

Załącznik Nr 15 do Zarządzenia Prezesa Zarządu Nr 5/2016 z dnia 10 czerwca 2016 roku  
(tekst jednolity stan na dzień 24 listopada 2021 roku)



---

# **INSTRUKCJA PROWADZENIA I OZNAKOWANIA PRAC WYKONYWANYCH W PASACH DRÓG**

---

wydanie szóste  
z dnia 24 listopada 2021 roku

## Spis treści

<b>1. CEL WPROWADZENIA INSTRUKCJI I ZAKRES STOSOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. DEFINICJE, TERMINOLOGIA I INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>3</b>
<b>3. OPIS POSTĘPOWANIA</b>	<b>5</b>
3.1. Organizacja pracy	5
3.2. Zarządzanie infrastrukturą	5
3.3. Organizacja prac awaryjnych	5
3.4. Organizacja prac planowych	9
3.5. Ręczne kierowanie ruchem podczas prac wymagających zajęcia pasa drogowego	10
3.6. Wymagania dla osób kierujących ruchem drogowym	11
<b>4. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</b>	<b>12</b>
<b>5. AKTY PRAWNE I DOKUMENTY ZWIĄZANE</b>	<b>12</b>
<b>6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ</b>	<b>13</b>

## 1. CEL WPROWADZENIA INSTRUKCJI I ZAKRES STOSOWANIA

Przedmiotem instrukcji jest określenie minimalnych wymagań w zakresie organizacji i zabezpieczenia prac w sytuacji konieczności zajęcia czynnego pasa drogowego. Instrukcja obowiązuje osoby organizujące oraz wykonujące prace przy urządzeniach elektroenergetycznych oraz w ich pobliżu na stanowiskach dozoru i eksploatacji u:

- a) prowadzących eksploatację,
- b) wykonawców zewnętrznych

## 2. DEFINICJE, TERMINOLOGIA I INFORMACJE DODATKOWE

<b>Autostrada</b>	droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: <ol style="list-style-type: none"><li>1) wyposażona przynajmniej w dwie trwale rozdzielone jednokierunkowe jezdnie,</li><li>2) posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z wszystkimi przecinającymi ją drogami transportu lądowego i wodnego,</li><li>3) wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczone wyłącznie do użytkowników autostrady.</li></ol>
<b>Droga</b>	budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.
<b>Droga ekspresowa</b>	droga przeznaczona wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych: <ol style="list-style-type: none"><li>1) wyposażoną w jedną lub dwie jezdnie,</li><li>2) posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania z przecinającymi ją innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo jednopoziomowych skrzyżowań z drogami publicznymi</li><li>3) wyposażoną w urządzenia obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, przeznaczone wyłącznie do użytkowników drogi.</li></ol>
<b>Opinia</b>	opinia będąca załącznikiem do Projektu organizacji ruchu wystawiana przez: <ol style="list-style-type: none"><li>1) komendanta wojewódzkiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką,</li><li>2) komendanta powiatowego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową,</li><li>3) komendanta miejskiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej,</li><li>4) zarządcę drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;</li><li>5) organ zarządzający ruchem na drodze niższej kategorii krzyżującej się z drogą wyższej kategorii na której ma być zmieniona organizacja ruchu,</li></ol>

- 6) organ zarządzający ruchem na drodze objętej objazdem, jeśli taki objazd jest założony w projekcie.

**Organ zarządzający ruchem**

organem zarządzającym ruchem są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) wojewódzkich - Marszałek Województwa,
- 3) powiatowych – Starosta,
- 4) gminnych - Starosta.

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą ruchu na wszystkich drogach publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

**Organizacja ruchu**

rozumie się przez to, mające wpływ na ruch drogowy:

- 1) geometrię drogi i zakres dostępu do drogi,
- 2) sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 3) zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

**Pas drogowy**

wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

dokumentacja sporządzona w celu zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

**Ulica**

droga na terenie zabudowanym lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe.

**Zarząd drogi**

Zarządcami dróg są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa,
- 3) powiatowych - zarząd powiatu,
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

**Zespół**

grupa, w skład której wchodzi co najmniej dwie osoby wykonujące pracę

### 3. OPIS POSTĘPOWANIA

#### 3.1. Organizacja pracy

Prace wymagające zajęcia pasa drogowego organizuje kierownik lub upoważniony pracownik Wydziału/ Działu Usług Sieciowych lub Wykonawca Zewnętrzny

#### 3.2. Zarządzanie infrastrukturą

Drogą publiczną jest droga zaliczoną na podstawie *ustawy o drogach publicznych* do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

- 1) **drogi krajowe** - stanowiące własność Skarbu Państwa i zarządzane przez służby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) **drogi wojewódzkie** - stanowiące własność właściwego samorządu województwa i zarządzane przez zarządy dróg wojewódzkich,
- 3) **drogi powiatowe** - stanowiące własność właściwego samorządu powiatu i zarządzane przez zarządy dróg powiatowych lub wydziały starostw powiatowych,
- 4) **drogi gminne** - stanowiące własność właściwego samorządu gminy i zarządzane przez urzędy gmin.

Odrębne zasady obowiązują drogi na terenie miast na prawach powiatów grodzkich, gdzie drogi wszystkich kategorii (za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) podlegają samorządom tychże miast.

Ulice leżące w ciągu dróg o danych kategoriach należą do tej samej kategorii, co te drogi.

Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe, są drogami wewnętrznymi.

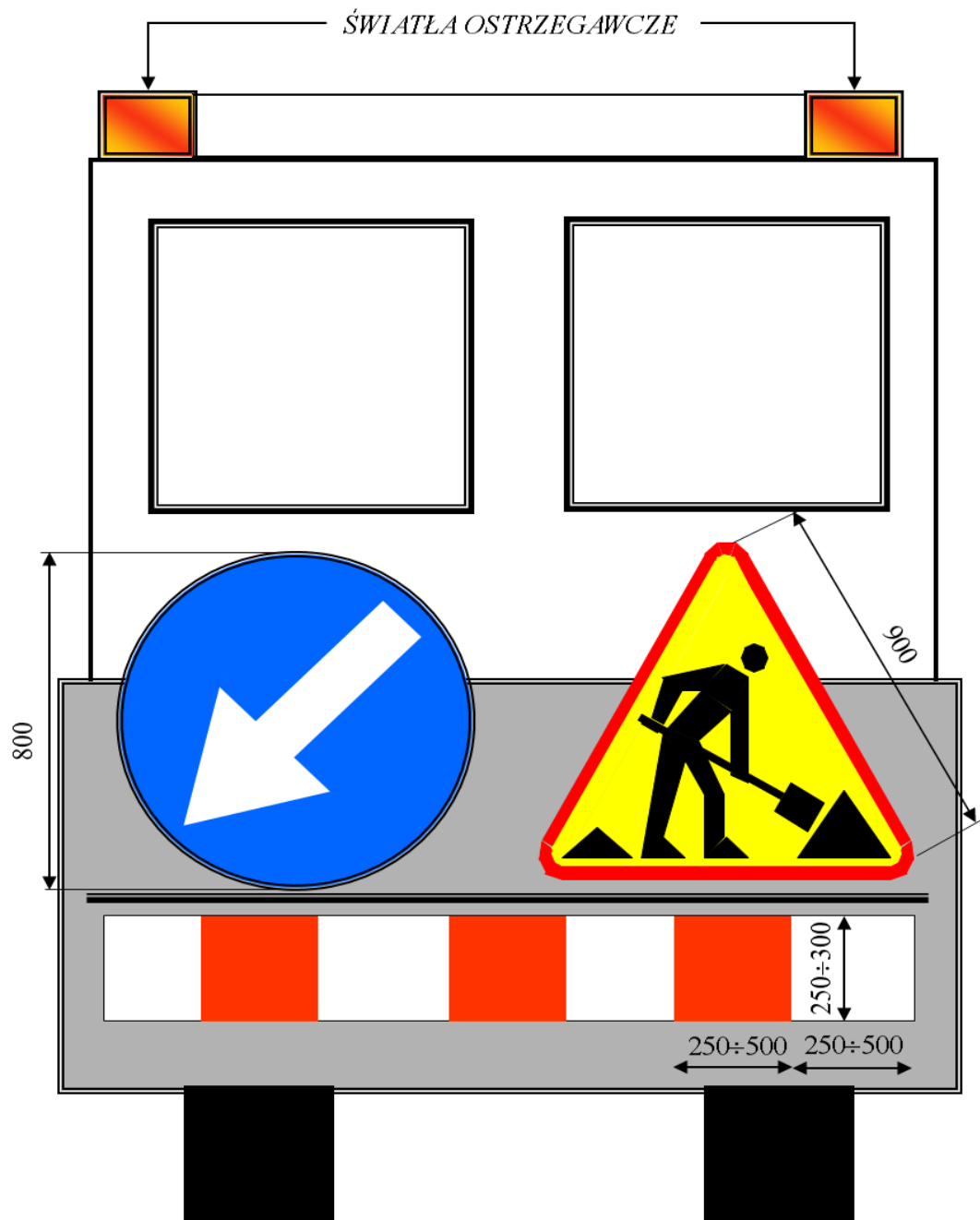
Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

#### 3.3. Organizacja prac awaryjnych

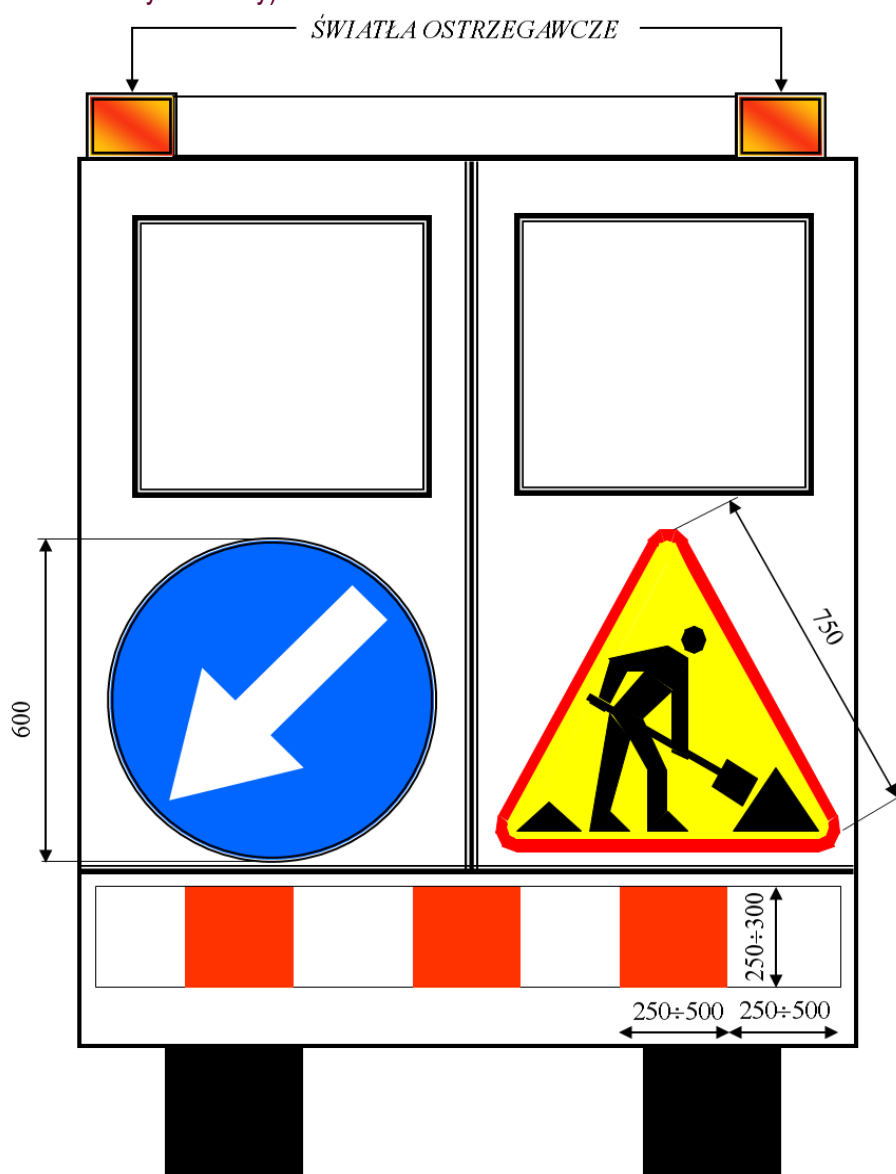
- 3.3.1. Prace awaryjne to prace wynikające z pilnych interwencji sieciowych, które mogą być prowadzone w jednym miejscu lub w kilku miejscach wzdłuż drogi. Zgłoszenie potrzeby przeprowadzania tych prac kierownik lub upoważniony pracownik Wydziału/Działu Usług Sieciowych lub Wykonawca Zewnętrzny przekazuje telefonicznie lub e-mailowo do zarządcy drogi.
- 3.3.2. Dla prac awaryjnych stosuje się uproszczony schemat tymczasowej organizacji ruchu, którego podstawowym elementem jest samochód wyposażony zgodnie pkt. 3.3.10 lub 3.3.11
- 3.3.3. Samochód należy zawsze ustawiać zgodnie z kierunkiem ruchu (tyłem do nadjeżdżających samochodów). Strefę pracy należy zorganizować przed samochodem tak, aby tył pojazdu stanowił element jej zabezpieczenia.

- 3.3.4. Strefę pracy przed samochodem, w której będą przebywali pracownicy należy wygrodzić poprzez rozstawianie na zajętej części pasa ruchu pachółków drogowych U-23 (w wersji fluorescencyjnej).
- 3.3.5. Wszyscy pracownicy przebywający w strefie pracy mają obowiązek używania odzieży zapewniającej standard co najmniej 2 klasy widzialności.
- 3.3.6. Pracownicy wykonujący pracę w strefie pracy mają zakaz wychodzenia poza jej wygrozdzenie pachółkami oraz wchodzenia na czynny pas ruchu za samochód (przed oznakowanie znajdujące się na samochodzie). Wszelkie czynności związane z wyjmowaniem narzędzi, materiałów z samochodu itp. należy wykonywać ze strony bezpiecznej (z prawej strony pojazdu).
- 3.3.7. Samochód wykonujący czynności w obrębie czynnego pasa ruchu powinien być wyposażony w światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego posiadające homologację dopuszczającą je do użytkowania w ruchu drogowym. Światła ostrzegawcze powinny być zamontowane na samochodzie w taki sposób, aby były widoczne dla wszystkich uczestników ruchu. Dodatkowo pojazdy wykonujące czynności w obrębie czynnego pasa ruchu należy wyposażyć w zestaw znaków U-51 (taśmy odblaskowe wyznaczające obszar robót), C-10 (nakaz jazdy z lewej strony znaku) oraz A-14 (roboty na drodze).
- 3.3.8. W odniesieniu do pojazdów ciężarowych i specjalistycznych znaki winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy aluminiowej mocowane do pojazdów przy użyciu odpowiednich uchwytów lub konstrukcji mocujących wg grupy wielkości „średnie”.
- 3.3.9. W odniesieniu do pojazdów dostawczych i osobowych wykonanych z folii odblaskowej II generacji wg grupy wielkości „małe” jako znaki naklejane na karoserię pojazdów lub też „mocowane” przy wykorzystaniu podkładów magnetycznych.

3.3.10. Oznakowanie pojazdu zespołu wykonującego czynności na drodze (samochód ciężarowy/specjalistyczny)



3.3.11. Oznakowanie pojazdu Zespołu wykonującego czynności na drodze (samochód dostawczy/osobowy)





### 3.4. Organizacja prac planowych

3.4.1. Dla prac planowych, należy zatwierdzić indywidualny projekt organizacji ruchu. Projekty te muszą być opracowane na planach sytuacyjnych zawierających inwentaryzację istniejącego oznakowania, uwzględniając przy ustawieniu oznakowania jego dostrzegalność wynikającą z geometrii i profilu drogi.

3.4.2. Zatwierdzona organizacja ruchu ma organowi zarządzającemu ruchem umożliwić potwierdzenie lokalizacji znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.4.3. Zajmowanie pasa drogowego

Zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej.

Zasady i tryb wydawania zezwoleń reguluje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 1264 z późn. zmianami).

Zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Rozporządzenie nie określa, z jakim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót należy złożyć stosowny wniosek. Należy jednak przyjąć, że zarządcę drogi obowiązują w tej mierze przepisy kodeksu postępowania administracyjnego. Co oznacza, że zarządca drogi ma dwa tygodnie na wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

Do odwołania się od decyzji, służy Stronom wniosek o ponowne rozpatrzenie w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Tak, więc wniosek należy złożyć na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego.

Termin ten można skrócić do dwóch tygodni jeżeli wszystkie Strony postępowania złożą oświadczenie, że nie zaskarżą decyzji i tym samym stanie się ona ostateczna i wykonalna.

Do wniosku, o którym mowa wyżej należy dołączyć:

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem planowanej powierzchni zajęcia poszczególnych elementów pasa drogowego,
- 2) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- 3) informację o sposobie zabezpieczenia robót jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
- 4) harmonogram robót,
- 5) oświadczenie o planowanym okresie umieszczenia urządzenia w pasie drogowym (uznaje się, że powinien to być okres żywotności eksploatacyjnej urządzenia),

Ponadto zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów:

- 1) oświadczenia o posiadanym ważnym pozwoleniu na budowę, lub zgłoszeniu przyjętym przez właściwy organ architektoniczno-budowlany,
- 2) projektu budowlanego urządzenia umieszczonego w pasie drogowym.

Roboty w pasie drogowym można rozpocząć w oparciu o decyzję zarządcy drogi oraz po podpisaniu protokołu przekazania pasa drogowego.

Roboty uznaje się za zakończone po zgłoszeniu zarządcy drogi zakończenia robót i podpisaniu przez Strony protokołu przyjęcia przez zarządcę drogi pasa drogowego.

Wniosek o zajęcie pasa drogowego składa Inwestor.

Zarządca drogi nie przyjmuje wniosku od Wykonawcy - chyba, że posiada on od Inwestora pełnomocnictwo.

Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym zarządca pobiera opłaty w wysokości zależnej od zajętego terenu i czasu trwania prac.

Opłaty te naliczane są w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz.U. 2014 poz. 1608 z późn. zmianami) lub w oparciu o uchwały lokalne.

### **3.5. Ręczne kierowanie ruchem podczas prac wymagających zajęcia pasa drogowego**

Znaczenie poleceń i sygnałów podawanych przez osoby kierujące ruchem określają przepisy w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Polecenia i sygnały powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla osób, dla których są przeznaczone. Sygnały lub polecenia uprawniona osoba podaje za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarki wyposażonej w światło czerwone i zielone.

Kierujący ruchem daje sygnały za pomocą postawy i ruchu rąk:

- 1) Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony bokiem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza zezwolenie na wjazd na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych - zezwolenie na wejście na jezdnię.
- 2) Postawa, w której kierujący ruchem jest zwrócony przodem lub tyłem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych - zakaz wejścia na jezdnię.
- 3) Podniesienie ręki do góry przez osobę kierującą ruchem oznacza mającą nastąpić zmianę dotychczas danego sygnału. Dla uczestników ruchu, dla których ruch był zamknięty, oznacza, że za chwilę będzie dawany sygnał oznaczający zezwolenie na wjazd lub wejście, a dla uczestników ruchu, dla których ruch był otwarty, oznacza, że za chwilę będzie dawany sygnał zakazujący wjazdu lub wejścia.

- 4) Ręka osoby kierującej ruchem wyciągnięta poziomo, poprzecznie do kierunku jazdy zbliżających się pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem.

Sygnal oznaczający nakaz zatrzymania pojazdu jest dawany:

- 1) w warunkach dostatecznej widoczności - tarczą do zatrzymywania pojazdów,
- 2) w warunkach niedostatecznej widoczności - tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym albo latarką ze światłem czerwonym.

Tarcza do zatrzymywania pojazdów ma kształt czerwonego koła z białym obrzeżem.

### **3.6. Wymagania dla osób kierujących ruchem drogowym**

#### **3.6.1. Wymagania kwalifikacyjne i zdrowotne**

Pracownicy kierujący ruchem w związku z wprowadzoną organizacją ruchu muszą być:

- 1) przeszkoleni w zakresie kierowania ruchem drogowym i posiadać stosowne uprawnienia.
- 2) przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
- 3) zapoznani z przepisami o ruchu drogowym.

#### **3.6.2. Wyposażenie osobiste pracownika kierującego ruchem**

- 1) oryginał uprawnień do kierowania ruchem,
- 2) hełm ochronny z paskiem podbródkowym,
- 3) ubranie robocze,
- 4) obuwie robocze,
- 5) tarczę do kierowania ruchem (tzw. lizak), a w warunkach niedostatecznej widzialności – latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone.
- 6) narzutkę ostrzegawczą o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”. Wzór narzutki ostrzegawczej:



Narzutka — przód



Narzutka — tył

#### 4. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik Nr 1	Wzór oświadczenia zapoznania się z instrukcją.
Załącznik Nr 2	Historia wprowadzonych zmian.

#### 5. AKTY PRAWNE I DOKUMENTY ZWIĄZANE

- 1) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z póź. zm.).
- 2) Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 z póź. zm.).
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku, poz. 784 z póź. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku poz. 454 z póź. zm.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311 z póź. zm.).

- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 143 z póź. zm.).
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 1264 z póź. zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 roku nr 132 poz. 840 z póź. zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz.U. z 2014 roku, poz. 1608 z póź. zm.)

## 6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Opracował: Zespół Zadaniowy ds. weryfikacji i aktualizacji instrukcji eksploatacji i instrukcji wykonywania prac

Zatwierdził: Roman Michał, Dyrektor Pionu Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Zaopiniował: Agnieszka Mirońska

Magdalena Januszevska

(Biuro Zarządzania Korporacyjnego)

Oświadczam, że zapoznałem się z treścią **Instrukcji prowadzenia i oznakowania prac prowadzonych w pasach dróg** i znane mi są jej postanowienia, które zobowiązuje się przestrzegać.

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja Organizacyjna	Data	Podpis

Nr wersji	Opis wprowadzonej zmiany
01	Wprowadzenie instrukcji
02	Dokonanie zmian w następującym zakresie: korekta zakresu podmiotowego; uaktualnienie regulacji zewnętrznych w oparciu o zmienioną treść ustaw oraz rozporządzeń; uaktualnienie regulacji wewnętrznych procesowych; dokonanie korekt redakcyjnych w treści instrukcji pkt 3.3.1.3 - uzupełniono o postępowanie w sytuacjach awarii.
03	Uzupełniono instrukcję o wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze.
04	Zaktualizowano akty prawne i dokumenty związane oraz zapisy dotyczące wyposażenia osobistego (pkt 3.2.) i wymagań dla oznakowania pionowego (pkt 3.2.2.2.)
05	Zaktualizowano zapisy oraz ujednolicono nazewnictwo zgodnie z nową IOBP.
06	Gruntowana aktualizacja instrukcji obejmująca: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wprowadzenie podziału na prace awaryjne i planowe z opisem trybu ich organizacji,</li> <li>➤ usunięcie schematów organizacji ruchu,</li> <li>➤ zmiany nazw komórek organizacyjnych wg nowego Regulaminu Organizacyjnego</li> </ul>